

ACONAUTO FELICITA Y APOYA AL GOBIERNO ELECTO



Los concesionarios reunidos en Aconauto celebran la pasada jornada electoral en paz y felicitan al nuevo presidente Dr Abelardo de la Espriella. Con este cambio de rumbo en la dirección del país, los concesionarios de automotores ofrecen su apoyo y voluntad de trabajo en equipo para tomar las decisiones que por tanto tiempo se han aplazado, así como corregir las que erróneamente se han tomado.

Dado el espíritu libertario del nuevo mandatario, Aconauto espera que se refleje en facilitar el acceso de los consumidores al mercado automotor mediante las siguientes decisiones:

1. Reducir a la mitad el IVA a los vehículos nuevos.
2. Eliminar el Impoconsumo a los automotores nuevos.
3. Abogar por la reducción del confiscatorio ICA del 30 por mil con el que las ciudades gravan las utilidades de los negocios, entre ellos, los concesionarios.
4. Derogar el decreto por medio del cual el gobierno saliente revivió la reposición 1 a 1 que tanta distorsión de mercado genera.

Lea el comunicado completo [aquí](#).

Concesionarios se suscriben a la 'extrema coherencia'

Aconauto recibe con esperanza el mensaje de 'extrema coherencia' con el que el gobierno entrante quiere corregir las inequidades y distorsiones que aquejan la libre empresa y el libre acceso al mercado.

"Colombia tiene todo el potencial para ser ese 'país milagro' que visualiza el presidente electo Abelardo de la Espriella, y en lo que se refiere al sector automotor, que puede llegar a ser de unas 500 mil unidades anuales, pero una vez se corrijan varias incoherencias", explica Pedro Nel Quijano, presidente ejecutivo de la Asociación Gremial de Concesionarios de Automotores - Aconauto.

Quijano se refiere a la urgencia de la toma de decisiones para derogar varias medidas que el gobierno saliente implementó mediante decretos insólitos, o que no corrigió las del pasado por desidia o desconocimiento.

Lea el comunicado completo [aquí](#).

Gobierno debería replicar modelo de las motos

En abril de 2026, el mercado suramericano de motocicletas reportó un crecimiento de una tercera parte en sus ventas, en comparación a abril de 2025.

Perú y Argentina fueron los países con mayores incrementos, con más de la mitad cada uno. Venezuela fue el único país que presentó decrecimiento de casi una cuarta parte.

En el segmento de motocicletas de dos ruedas, Perú, Argentina y Colombia lideraron los incrementos interanuales, con crecimientos durante este mes. Ninguno presentó decrecimiento en este segmento.

Por otro lado, en el segmento de motocicletas de tres ruedas, Colombia, Perú y Ecuador mostraron aumentos interanuales al compararlos con abril del año pasado.

Finalmente, en el segmento de motocicletas de cuatro ruedas, Ecuador, Argentina y Chile presentaron crecimientos. Uruguay fue el único país que decreció.

Gracias al ritmo de ventas del mercado de motocicletas en Colombia, que en 2025 superó los 1,1 millones de unidades y en lo corrido del año crece al 40%, entre otras razones, el parque de motocicletas no solamente supera los 12 millones de unidades, sino que se renueva rápidamente.

Y, es más: si en el año 2024 se vendió una motocicleta cada 64,6 personas, el año pasado fueron 48,3 habitantes por unidad.

Este considerable crecimiento en la penetración de las motocicletas es producto de la acelerada reposición que experimentan este tipo de vehículos, gracias al tratamiento tributario favorable.

Además, al ser Colombia el décimo mercado mundial de motos, el segundo en Latinoamérica, pero el quinto en cuanto a autos se refiere, muestra el potencial que tiene el país en venta de vehículos, que debieran estar cerca de 400.000 unidades, si hubiera una política gubernamental que promueva la renovación del parque, con las ventajas ambientales y de seguridad".

Lea el comunicado completo [aquí](#).