

ACONEWS

UNA PUBLICACIÓN DE ACONAUTO

www.aconauto.com – BOGOTÁ, COLOMBIA – DICIEMBRE DE 2025 – SUSCRÍBETE [AQUÍ](#)

CONCESIONARIOS REPORTAN BALANCE POSITIVO DURANTE EL SALÓN

Un incremento acumulado del 27,5 por ciento en unidades sumadas durante el año en curso, y uno del 9 por ciento al comparar los meses de noviembre de 2024 y 2025, los meses del Salón, demuestran la buena salud que el sector automotor y sus concesionarios disfrutan por esta época decembrina.

El hecho de que las ventas hubieran decrecido 5,7 por ciento entre octubre y noviembre, no es motivo de alarma para los concesionarios sino, por el contrario, un incentivo para que durante este mes de diciembre tanto las fuerzas de venta como los proveedores de crédito y aseguramiento afinen sus destrezas para convencer a un consumidor motivado.

Sin embargo, el hecho de que desde el Ejecutivo se emitan mensajes contradictorios genera incertidumbre. Por ejemplo, proclamar ser el gobierno de la protección ambiental y del cambio energético, para luego amenazar con subir los aranceles para los híbridos no hace más que aplazar decisiones de compra y ralentizar el mercado.

Otra de las muchas conclusiones que dejó el mes del Salón fue que los combustibles siguen protagonizando la mayor parte de la demanda de energía (66 por ciento) mientras que los electrificados ya ocupan más de una tercera parte del mercado (34 por ciento).

Esta es razón de más para que desde el Ejecutivo se facilite la renovación del parque a tecnologías más recientes, sean de combustión o electrificadas, con el fin de reducir emisiones y mejorar la calidad del aire de las ciudades.

Parque automotor de América Latina en cifras



Colombia tiene el parque más viejo de Latam

Con una flota de 19,9 millones de vehículos y un promedio de 17,5 años de fabricación, Colombia cuenta hoy por hoy con el parque automotor más antiguo de Latinoamérica.

A esta conclusión llegó Aladda, que, con base en la información suministrada por las asociaciones de los países afiliados, entre ellas, Aconauto, se dio a la tarea de nutrir un modelo estadístico, procesar las cifras y ofrecer a la opinión pública sus conclusiones.

Esta obsolescencia del parque automotor colombiano es el resultado de la ausencia de una política pública que articule su renovación mediante un programa de fomento que contribuya a sustituir el circulante con tecnologías modernas, sean de combustión o electrificadas.

En contraste, Chile cuenta con la flota más moderna del continente, con apenas 11,9 años, y Costa Rica registra en 2025 la mayor proporción de ventas de vehículos nuevos per cápita con una tasa de 14,4 vehículos por cada 1.000 habitantes.

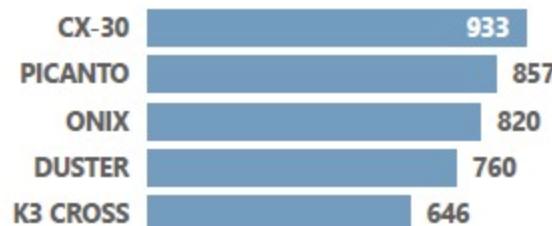
Lea el comunicado completo [aquí](#).

CANTIDAD MATRICULAS 2025

RANK	MARCA	2025	SHARE
1	RENAULT	3.586	15,12%
2	KIA	3.546	14,96%
3	CHEVROLET	2.051	8,65%
4	MAZDA	1.982	8,36%
5	SUZUKI	1.350	5,69%
6	NISSAN	1.338	5,64%
7	TOYOTA	1.213	5,12%
8	HYUNDAI	1.193	5,03%
9	VOLKSWAGEN	1.012	4,27%
10	BYD	994	4,19%

Cifras al cierre de noviembre de 2025

TOP 5 LINEA 2025



Cifras al cierre de noviembre de 2025

MOTORIZACION	2025	SHARE
GASOLINA	111.663	49,92%
HIBRIDO	59.874	26,77%
DIESEL	35.275	15,77%
ELECTRICO	16.351	7,31%
GNV	518	0,23%
Total	223.681	100,00%

Cifras al cierre de noviembre de 2025

Por esta razón Aconauto insiste en la voluntad política del Estado para crear y promover un programa de fomento de la renovación del parque automotor, tal como se ha implementado en varios países, siendo España uno de los más recientes.

