

GOBIERNO FAVORECE CORRUPCIÓN E INFORMALIDAD

Con la entrada en vigencia de la nueva resolución sobre los vehículos y el transporte de carga, el gobierno hace que el país regrese a épocas funestas del pasado.

A esta conclusión llegaron los concesionarios de automotores reunidos en Aconauto por varias razones:

1. La renovación que anuncia Mintransporte, en lugar de acelerarse, se ralentizará por el necesario pago del 25% al Fondo para la Promoción de Ascenso Tecnológico (FOPAT) para poder matricular un equipo nuevo.

2. "La formalización de miles de transportadores en el país" que el ministerio dice justificar la medida, es responsabilidad de cada uno de los transportadores y no debe cargarse a todos los ciudadanos.

3. Dice la ministra en un comunicado que: "La medida impacta positivamente a un segmento estratégico para la economía nacional, encargado de movilizar mercancías, abastecimiento y servicios logísticos en ciudades y regiones", por el contrario, el impacto es negativo porque impone barreras al acceso al mercado automotor.

4. Continúa el comunicado con que "el ingreso de vehículos nuevos podrá realizarse mediante reposición —sale un vehículo antiguo e ingresa uno nuevo—", pero desconoce que ya en el pasado quedó comprobado que esta medida es fuente de corrupción y distorsión de los precios y del mercado.

5. A renglón seguido dice que "La reglamentación también habilita el cambio de servicio de particular a público", pero no explica bajo cuáles condiciones y también se corre el riesgo del ingreso de actores indeseados.

6. Por último, justifica sin relación de causalidad que el gobierno

quiere"...darle al país un sistema logístico más eficiente, seguro y competitivo.", pero impedir la entrada de vehículos nuevos afecta negativamente la logística, la seguridad y la competitividad.

Aconauto rechaza

Luego de varios decenios de experiencia en el sector automotor y de haber vivido las épocas del cierre de importaciones, de la apertura económica y de los tratados de libre comercio, los concesionarios reunidos en Aconauto observan que para el gobierno la diferencia entre lo legal y lo ilegal es sólo una vocal y por eso les da más importancia a manifestaciones de los bandidos y en lugar de atender a los que generan riqueza.

Y peor: al parecer, la metodología de este gobierno se puede resumir en que para mejorar algo hay que destruirlo primero como, por ejemplo, el sistema de salud.

Aconauto apoya reindustrialización del país

El ministerio de Comercio, Industria y Turismo publicó un proyecto de decreto según el cual busca atraer inversión extranjera para fomentar el ensamble de vehículos electrificados en Colombia.

Todo aquello que traiga beneficios a la industria y al negocio automotor es de celebrar.

Hay que esperemos que el nuevo gobierno garantice la seguridad jurídica que estimule la inversión para tener tasas más altas de crecimiento.

Si bien al proyecto de decreto todavía le hace falta mucho trayecto normativo para que el capital extranjero se vea interesado en invertir, es de destacar que sea específico para ensamble de vehículos electrificados.

La decisión no incluye los híbridos ligeros (MHEV).

Lea el comunicado completo [aquí](#).

MERCADO COLOMBIANO DE USADOS				
Evolución traspasos 2025 - 2026				
MES	2025	2026	Var 25/26	Mes a mes
enero	54.711	53.600	-2,0 %	
febrero	86.388	92.385	6,9 %	72,4%
marzo	86.931	97.478	12,1 %	5,5%
abril	86.366	91.304	5,7 %	-6,3%
Total	314.396	334.767	6,5 %	

Fuente: Runt / Andemos

MERCADO COLOMBIANO DE USADOS			
Evolución traspasos por tipo de vehículo 2025 - 2026			
SEGMENTO	2025	2026	Var 25/26
Automóvil	167.161	176.006	5,3 %
Utilitario	80.827	92.090	13,9 %
Pick Up	20.118	19.418	-3,5 %
Comerciales	46.290	47.253	2,1%
Total	314.396	334.767	6,5%

Fuente: Runt / Aconauto

Usados crecen en el acumulado y con oportunidades de mejora

Los concesionarios reunidos en Aconauto reportaron 91.304 traspasos en abril de 2026, una cifra que representa un crecimiento del 5,7% frente al mismo mes del año anterior, ratificando la fortaleza del mercado de usados en Colombia.

La leve moderación mensual del 6,3% frente a marzo se enmarca en el efecto estacional habitual de la Semana Santa, un fenómeno recurrente y esperado en el comportamiento del sector.

Este dinamismo va de la mano con el mercado de vehículos nuevos, que mantiene un sólido crecimiento sostenido en torno al 50 %, consolidando un ecosistema automotor robusto y en expansión.

El panorama por segmentos ofrece señales alentadoras. El de Utilitarios lidera el crecimiento, aumentando por encima del promedio del mercado, mientras que Automóviles y Vehículos Comerciales sostienen cifras positivas.

El segmento de Pickups, por su parte, representa una oportunidad de recuperación con potencial de reactivación en los próximos meses.

Aconauto propone implementar tecnología *blockchain* y ajuste al ICA para un comercio más competitivo.

Lea el comunicado completo [aquí](#).