

CARTA ABIERTA AL PRESIDENTE ELECTO DE COLOMBIA



Los concesionarios reunidos en la Asociación Gremial de Concesionarios de Automotores —Aconauto le damos una cordial bienvenida y felicitación por su elección como presidente de la República.

Por su espíritu libertario, por la calidad de los nombramientos de los futuros ministros y por la demostración de descentralización, recibimos con emoción el inicio de su gobierno el próximo 7 de agosto y tenemos la certeza de que en que esta nueva etapa se abrirá un espacio de diálogo constructivo con los distintos sectores productivos del país.

Colombia tiene el potencial de alcanzar un mercado automotor mucho más dinámico, moderno y seguro. En el caso de nuestro sector, estimamos que el país podría acercarse a las 500.000 unidades anuales si se corrigen varias incoherencias normativas y tributarias que hoy aumentan el costo de los vehículos y frenan la renovación del parque automotor, además de dificultar el acceso a vehículos nuevos y mantener en circulación unidades antiguas con mayores impactos en contaminación y accidentalidad.

Desde Aconauto reiteramos nuestra disposición a aportar la experiencia y el conocimiento acumulados durante más de 50 años en el negocio.

Siga este [link](#) para la carta completa.

Aconauto respalda la propuesta de crear una entidad especializada en transporte, separada de la infraestructura vial

Aconauto se une a la propuesta planteada esta semana por el director de Revista Motor, José Clopatofsky, en su columna editorial, en la que sugiere la creación de una entidad técnica adscrita al Ministerio de Transporte que asuma de manera exclusiva los asuntos de movilidad, transporte terrestre y acuático, separando esta función de la gestión de infraestructura vial.

Para Aconauto, la llegada de la nueva ministra de Transporte, Elsa Noguera, representa una oportunidad para replantear la arquitectura institucional del sector, pues el esquema de mesas de trabajo compuestas por los sectores público y privado demostraron agotarse en el último cuatrienio.

Actualmente, una sola cartera concentra la infraestructura vial, la aviación, la navegación, la seguridad vial y la movilidad ciudadana, lo que ha derivado en una dispersión de responsabilidades y en decisiones técnicas subordinadas a criterios políticos coyunturales.

Siga este [link](#) para el comunicado completo.

Colombia, a punto de superar a Chile

El robusto crecimiento del mercado automotor colombiano, proyectado en 44,7 por ciento anual, acerca al país a superar las 326.000 unidades registradas en el récord de 2014.

Al cierre de julio, las matrículas alcanzaron 186.535 unidades, apenas 628 vehículos menos que el acumulado de Chile.

Según Aladda, el mercado del país austral crece apenas 2,7 por ciento, lo que permite estimar que Colombia lo superará con facilidad en lo que resta del año.

Sin embargo, en la relación de habitantes por vehículos livianos vendidos, Colombia sigue muy lejos de los niveles del continente: al cierre del año pasado registraba 230 personas por cada automotor, mientras que en Chile la proporción fue de 64 habitantes por cada unidad matriculada.

El crecimiento de 3,5 por ciento de la economía colombiana durante 2026 debería ser motivo de optimismo, en especial para el sector automotor, pues indicaría el buen momento que atraviesa el país.

Sin embargo, al revisar el detalle de ese desempeño se observa que el gasto del Ejecutivo ha sido el principal agente del aumento. Como lo han expuesto el nuevo gobierno y varios analistas, desde finales del año pasado se produjo un torrente de cientos de miles de contratos con particulares por varios billones de pesos.

Este fenómeno ha generado un exceso de liquidez en la calle, lo que ha impulsado el consumo durante los siete primeros meses del año. Dentro de ese comportamiento, la compra de vehículos se destaca por su abultado crecimiento.

“No es difícil estimar que este crecimiento es insostenible, porque la mayoría de esos contratos fueron firmados por una sola vez y son improrrogables, dada la política de austeridad y recorte del gasto del actual gobierno”, explica Quijano.

Siga este [link](#) para el comunicado completo.