

## LOS CONCESIONARIOS TIENEN CAPACIDAD INSTALADA DE SOBRA

Los concesionarios agremiados en Aconauto celebran el buen momento del año automotor que, según cifras del Runt, el mercado creció a más del 20% respecto del año pasado.

Si bien todavía el mercado está lejos del potencial que muestra el tamaño de la población y de la economía, algunas voces se preguntan si bajo el actual auge los concesionarios estarían en capacidad de atender con suficientes servicio y repuestos.

Pues a principios del decenio de 2010, y ante la proyección de la economía y del mercado automotor, los concesionarios invirtieron en lo que se denominó en su momento ‘megainstalaciones’, con el fin de atender lo que sobrevino posteriormente, en 2014 y 2015, años en que se superaron las 300 mil unidades anuales.

Tales megainstalaciones no solamente ofrecieron espacios generosos en las salas de venta, sino también crecimiento en el número de puestos de trabajo para el servicio técnico, así como en la planta de personal administrativo y comercial.

Vale la pena mencionar la fuerte inversión que los concesionarios hacen en capacitar al personal, tanto en tecnologías tradicionales como las nuevas (híbridos y eléctricos).

Adicionalmente, por esos años el mercado se transformó al esquema multimarca, según el cual se inició la comercialización y servicio de varias marcas de automotores bajo un mismo techo.

Así las cosas, y con el actual tamaño del mercado, la capacidad de servicio los concesionarios está sobrada pues fue calculada para más de 300 mil unidades al año.

Aconauto insiste en la necesidad de renovación del parque: la mejora ambiental no solamente se da por la electrificación sino también por los avances en las normas con que se diseñan y construyen los nuevos motores a combustión.

Lea [aquí](#) el comunicado completo.

MERCADO AUTOMOTOR COLOMBIANO				
Marcas de usados más traspasados (ene - jun 2025)				
MARCA	2024	2025	Var 25/24	Par 25
Chevrolet	108.056	120.060	11,1%	24,7%
Renault	65.543	76.145	16,2%	15,7%
Mazda	35.393	41.612	17,6%	8,6%
Kia	28.409	33.772	18,9%	7,0%
Toyota	26.214	31.661	20,8%	6,5%
Otros	154.131	181.906	18,0%	37,5%
Total	417.746	485.156	16,1%	
Fuente: Runt / Aconauto				

MERCADO AUTOMOTOR COLOMBIANO				
Segmentos de usados más traspasados (ene - jun 2025)				
SEGMENTO	2024	2025	Var 25/24	Par 25
Automóvil	225.397	256.225	13,7%	52,8%
Utilitario	101.488	127.102	25,2%	26,2%
Pick Up	24.925	31.751	27,4%	6,5%
Carga	29.326	33.427	14,0%	6,9%
Taxi	14.316	15.300	6,9%	3,2%
Otros	22.294	21.351	-4,2%	4,4%
Total	417.746	485.156	16,1%	
Fuente: Runt / Aconauto				

MERCADO AUTOMOTOR COLOMBIANO				
Ciudades con más traspasos (Ene - jun 24 / 25)				
CIUDAD	2024	2025	Var 25/24	Par 25
Bogotá	132.035	149.296	13,1%	30,8%
Cali	30.378	35.045	15,4%	7,2%
Envigado	28.931	33.536	15,9%	6,9%
Medellín	26.817	30.993	15,6%	6,4%
Sabaneta	17.288	19.216	11,2%	4,0%
Otros	182.297	217.070	19,1%	44,7%
Total	417.746	485.156	16,1%	100,0%
Fuente: Runt / Aconauto				

## Tareas pendientes del gobierno para este semestre

Los asuntos por desarrollar para el sector automotor colombiano se aprecian congestionados y no menos polémicos:

- Restauración del esquema 1 a 1 para chatarrización.
- Barreras técnicas a los vehículos producidos con estándar estadounidense.
- Denuncia y vencimiento del acuerdo de complementación económica con Brasil.

## Cambia el mercado del usado

Aconauto presenta su informe de comercio de vehículos usados en el mercado automotor colombiano al cierre del primer semestre del año en curso.

Esta clase de vehículos presentó un crecimiento del 16,1% en los primeros seis meses del año, al traspasarse de 417.746 en 2024 a 485.156 vehículos en 2025.

En particular, durante junio pasado hubo un crecimiento en los traspasos del 17,0%, toda vez que en el mismo mes del año pasado hubo 67.523 cambios de propiedad mientras que en este, 79.005.

En general, la proporción usados vs. nuevos es de 4,5 a 1, hecho por destacar porque tradicionalmente ha sido de 3 a 1, y se explica por la facilidad del consumidor para accederlos y por las condiciones de revisión y garantía que se ofrecen en los concesionarios.

Pero también es un indicador de las dificultades que tiene el consumidor en el acceso a los nuevos, dada la situación económica, las altas tasas de interés y el tipo de cambio que no favorece el precio final.

Además, con el fin de agilizar los trámites de traspaso de propiedad de los vehículos automotores en el país Aconauto propone la integración en línea de todas las Secretarías de Tránsito. Así se ahorraría tiempo y dinero en los desplazamientos de personas y documentos, de municipio a municipio.

Tecnologías como blockchain ofrecen la seguridad necesaria para evitar distorsiones e ineficiencias en cualquier tipo de trámite, y en especial con especies venales.

Lea el comunicado completo [aquí](#).

- Barreras arancelarias a los vehículos híbridos.

Este gremio ha propuesto un camino para el fortalecimiento del erario a través de un programa de fomento de la renovación del parque automotor hacia tecnologías modernas.

Lea el comunicado completo [aquí](#).