

Colombia es terreno fértil para los híbridos

Aconauto deplora el atentado contra la vida de Miguel Uribe

Los concesionarios afiliados a Aconauto protestan y rechazan el acto terrorista cometido el sábado pasado contra el precandidato a la presidencia de la República Miguel Uribe.

En Colombia no se puede revivir la época nefasta de finales de los años 80 durante la cual la polarización durante la campaña presidencial de ese entonces cobró la vida de cuatro candidatos.

No es a través del intento de silenciar las voces, sean partidarias o adversas, como se construye democracia sino, por el contrario, es a través del diálogo y del debate de ideas como se forma un mejor país.

Instamos a todos los colombianos y, en especial al gobierno nacional, a moderar el discurso y, desde luego, a eliminar las vías de hecho en cualquier confrontación.

La Asociación Gremial de Concesionarios de Automotores se une al clamor nacional por un país sin violencia y dirige sus oraciones por la salud y recuperación del precandidato, así como por sus familiares y amigos.

La Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (Aladda) informó que en mayo pasado el mercado automotor regional tuvo un crecimiento del 14,4% en sus ventas, al compararlo con el mismo periodo del 2024.

Venezuela, Argentina y Colombia fueron los que tuvieron mayores incrementos en sus ventas interanuales del 147,9%, 58,7% y 31,0% respectivamente, al compararlo con el mismo mes de 2024.

Colombia lidera en el continente en participación de mercado por vehículos híbridos (MHEV y HEV), con 22,6%, seguida de Ecuador (12,9%) y Guatemala (8,2%).

Otro desempeño por destacar es la penetración de los eléctricos (EV) en el país, que es del 7,1%, solamente superada por Costa Rica (16,4%), pero lejos del tercero, Ecuador (2,6%).

Lea [aquí](#) el comunicado completo.

Aconauto insta a archivar reforma al decreto único del sector transporte

La necesidad que tiene Colombia de renovar su parque automotor de carga es una de las tareas que tanto los transportadores como el Ejecutivo han aplazado por años.

Prueba de ello es la edad promedio de los equipos de transporte de carga (18 años), no obstante en el pasado se practicó el esquema de reposición 1 a 1 que el Ministerio del Transporte ahora quiere volver a implementar.

Con la publicación del proyecto de reforma del Capítulo 7 del decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, se da el paso en

la dirección equivocada porque ya se comprobó la ineficiencia de la medida dado que valoriza artificialmente el vehículo por chatarrizar y desemboca en carruseles de intereses indebidos en la gestión.

Además, la reforma de marras obliga un Aporte al Fondo para la Promoción de Ascenso Tecnológico -FOPAT de nada menos del 25 por ciento del valor comercial del vehículo antes de IVA, es decir, hace imposible la adquisición de vehículos nuevos.

Lea [aquí](#) el comunicado completo.



Colombia

Livianos y pesos

Ene - may	2024	2025	VAR%	%PART 2025
BEV	1.751	6.156	251,6%	7,1%
PHEV	752	1.347	79,1%	1,5%
HEV	13.558	19.655	45,0%	22,6%
TOTAL	16.061	27.158	69,1%	31,2%



Ecuador

Livianos y pesos

Ene - may	2024	2025	VAR%	%PART 2025
BEV	492	1.192	142,3%	2,6%
PHEV	158	542	243,0%	1,2%
HEV	5.596	5.857	4,7%	12,9%
TOTAL	6.246	7.591	21,5%	16,7%



Guatemala

Livianos y pesos

Ene - may	2024	2025	VAR%	%PART 2025
BEV	99	209	111,1%	0,8%
PHEV	79	192	143,0%	0,8%
HEV	1.128	2.047	81,5%	8,2%
TOTAL	1.306	2.448	87,4%	9,8%



México

Livianos y pesos

Ene - may	2024	2025	VAR%	%PART 2025
BEV	9.530	7.794	-18,2%	1,3%
PHEV	2.652	4.125	55,5%	0,7%
HEV	31.811	42.817	34,6%	7,0%
TOTAL	43.993	54.736	24,4%	9,0%



Chile*

Livianos

Ene - abr	2024	2025	VAR%	%PART 2025
BEV	827	1.677	102,8%	1,6%
PHEV	291	591	103,1%	0,6%
HEV	2.853	6.701	134,9%	6,5%
TOTAL	3.971	8.969	125,9%	8,7%

*Información disponible hasta abril 2025



Bolivia**

Livianos y pesos

Ene - dic	2023	2024	VAR%	%PART 2024
BEV	129	203	57,4%	0,7%
PHEV	-	-	-	0,0%
HEV	827	1.540	86,2%	5,2%
TOTAL	956	1.743	82,3%	5,9%

**Información disponible periodo ene - dic 2024



Perú

Livianos y pesos

Ene - may	2024	2025	VAR%	%PART 2025
BEV	152	258	69,7%	0,3%
PHEV	125	148	18,4%	0,2%
HEV	2.311	3.149	36,3%	3,8%
TOTAL	2.588	3.555	37,4%	4,3%



Brasil

Livianos

Ene - may	2024	2025	VAR%	%PART 2025
BEV	25.987	24.636	-5,2%	2,5%
PHEV	17.649	33.849	91,8%	3,4%
HEV	21.246	34.233	61,1%	3,5%
TOTAL	64.882	92.718	42,9%	9,4%

Fuente: Aladda.