

ACONEWS

UNA PUBLICACIÓN DE ACONAUTO

www.aconauto.com – BOGOTÁ, COLOMBIA – OCTUBRE DE 2025 – No. 017 – SUSCRÍBETE [AQUÍ](#)

COLOMBIA DARÍA REVERSA A LA POLÍTICA

Con el probable anuncio de Mincomercio del fin del ACE72, Acuerdo de Complementación Económica con Brasil, Colombia daría pasos en dirección contraria a lo que el país pide a gritos desde hace varios años.

En lugar de promover la renovación y crecimiento del parque automotor colombiano en beneficio de todos los colombianos, el Ejecutivo prefiere favorecer a unos pocos en el delirio de revivir la industria automotriz nacional, que por falta de política pública, no se desarrolló para proyectarla más allá del mercado interno.

Quijano se refiere a que el bajo índice de motorización del país, que solamente es comparable con el de Venezuela, es un problema estructural debido a la saña con que el Estado colombiano carga con excesivos gravámenes a los vehículos, con lo que se constituye una deuda social.

Además, en lugar de emitir política pública para la renovación del obsoleto parque, con un promedio en las calles de 19 años, ahora se decide cortar una de las principales fuentes de vehículos de tecnología moderna, como lo es el Brasil.

Aconauto propone

Los concesionarios reunidos en Aconauto consideran que, si bien es bienvenida la inversión extranjera, esta no debería ser en detrimento de los mercados y menos de aquellos que interponen barreras al acceso a los ciudadanos.

Por el contrario, y en aras del comercio binacional con el Brasil y demás potencias automotrices del mundo, el estado colombiano debería profundizar el libre comercio con otros países como Japón y Malasia, entre otros.

Lea [aquí](#) el comunicado completo



Aconauto se solidariza con la Andi

Los concesionarios agrupados en Aconauto manifiestan su total respaldo a la Andi y a cada uno de sus afiliados, directivos y funcionarios, luego de que algunos manifestantes en pro de la legítima causa de Palestina señalaran, hostigaran y agredieran la sede de la octogenaria agremiación.

Rechazamos cualquier forma de manifestación violenta y más cuando recibe el respaldo del Ejecutivo, poder público que debería estar al servicio de todos los colombianos y, en especial, de los generadores de empleo y bienestar en el país.

No puede suceder que, por más loable y humanitaria sea la causa, desde las más altas esferas del poder Ejecutivo se instigue a la violencia porque es justo en ese momento cuando se desvirtúa el objetivo.

Además, es a través del diálogo y, en especial, mediante el lenguaje de los negocios que las naciones se entienden, concilian sus intereses y moderan sus acciones para convivir en paz y prosperidad.

"Instamos al Ejecutivo a que deje su actitud activista, electorera y demagógica y, en su lugar, tome acción en los problemas que tanto aquejan a los colombianos como las crisis de la salud, de las pensiones, del empleo informal y se sirva gobernar con el objetivo de que los ciudadanos colombianos vivamos en paz y prosperidad.", indicó Quijano.

Lea [aquí](#) el comunicado completo.

Colombia languidece en índice de motorización

A pesar de que las ventas de autos y motos crecen a buen ritmo en Colombia durante lo corrido del año 2025, el índice de motorización, aquel que compara el número de habitantes por vehículos circulantes, muestra una realidad diferente.

"En lo que se refiere a autos, ya conocemos el excesivo número de habitantes por vehículo, que solamente nos supera Venezuela, pero que, en motos, a pesar de su prevalencia en el parque a motor circulante, Colombia esté a mitad de tabla, demuestra el abandono de Estado y, en particular del Ejecutivo, en lo que se refiere a emisión de política pública que fomente la densificación de vehículos por habitante", señala Pedro Nel Quijano, presidente ejecutivo de Aconauto.

En detalle, Colombia presenta un índice de motorización en autos de 276 habitantes por vehículo, mientras que en motos de 64,6.

Quijano explica que un programa de fomento que facilite el acceso de los ciudadanos colombianos al mercado tanto de motos como de autos no solamente motivaría el inicio de una cadena virtuosa de producción y consumo de insumos y autopartes, sino que el aumento en el recaudo de impuestos sería de tal magnitud que se evitaría al menos una reforma tributaria.

Lea [aquí](#) el comunicado completo.

MERCADO AUTOMOTOR LATINOAMERICANO

Relación habitantes / vehículo (2024)

País	Habitantes por carro
Uruguay	57,0
Chile	66,0
Argentina	122,0
Ecuador	183,0
Perú	226,0
Colombia	276,0
Venezuela	2.296,0

Fuente: Aladda / Aconauto